

Projet national «Eiger-Climat-Ecoles»

Seul le discours prononcé
fait foi.

*Message de Christoph Schläppi
CEO adjoint des Chemins de fer de la Jungfrau*

Il est rare que les Chemins de fer de la Jungfrau acceptent de soutenir un projet aussi rapidement et avec autant d'enthousiasme. Il faut dire que Eiger-Climat-Ecoles passe précisément par notre ligne. Sur le toit de l'Europe qu'est le massif de la Jungfrau, les enfants sont des invités de marque. Ils constituent en effet notre potentiel clients pour l'avenir. Avec notre offre «le samedi, c'est gratuit pour les enfants», nous promouvons le ski en famille depuis plusieurs années déjà. Il était donc tout naturel que nous soutenions l'idée de BKW FMB Energie SA de sensibiliser les jeunes de Suisse au changement climatique, un sujet qui préoccupe également notre entreprise. Nous avons par ailleurs réussi à susciter l'intérêt de notre grande sœur, les CFF, pour le projet. Avec elle, et avec nos partenaires locaux, Grindelwald Bus et Pfingstegg Bahn, nous assurons dorénavant le transport des élèves lors des sorties scolaires. Les chemins de fer et les entreprises de bus sont depuis toujours des partenaires de choix dans l'organisation d'excursions didactiques et de voyages scolaires.

Je me souviens très bien des voyages en train effectués avec mes camarades de classe et des pique-niques à la gare, encadrés par notre professeur principal, notre professeur de sciences naturelles ou de dessin. Je suis sûr, Mesdames et Messieurs, que vous avez vous aussi vécu de tels instants d'émerveillement. Grâce au projet Eiger-Climat-Ecoles, les écoliers auront eux aussi la chance de vivre des expériences enrichissantes. J'espère qu'ils sauront mettre à profit les contacts sociaux qu'ils ne manqueront pas de nouer au cours de leurs excursions, mais qu'ils seront également enthousiasmés par la traversée de la Suisse en train, par les paysages exceptionnels de notre pays et par la découverte de la nature. Pour illustrer mon propos, je voudrais vous lire un petit extrait d'un roman de Klaus Schädelin, qui décrit un voyage alliant trajet en train et expérience scientifique:

Frieda avait rédigé pour [Stucker & Zesiger] un beau poème sur le thème de notre camp de vacances [...]. Pour la remercier, on lui avait remis une bonbonne de 25 litres de sirop de framboise, de qualité médiocre, certes. [...] Pendant le trajet, on avait veillé à laisser de la place autour de la bonbonne. Dès que quelqu'un s'en approchait, [Frieda] s'écriait: «Attention au sirop!»
Puis il y eut les tunnels circulaires au niveau de Wassen. Le conducteur du train nous réunit autour de lui et nous décrivit le système, expliquant que si on voulait, on pouvait avoir la preuve que le tunnel était bien circulaire. Il suffisait pour cela d'attacher un objet lourd au toit du wagon avec une longue ficelle et de le laisser pendre. On verrait qu'il pendrait toujours du même côté pendant que le train traverserait le tunnel. [...] Tout en parlant, il enleva une de ses chaussures et l'accrocha avec son lacet au toit du wagon. Nous étions tous assis ou nous tenions debout en cercle, attendant l'arrivée du tunnel. A peine la lumière s'était-elle éteinte [...] que la chaussure commença à se balancer dans le noir. [...] Soudain, le bruit caractéristique d'un bris de verre se fit entendre. [...] «Le sirop!», hurla quelqu'un. Une forte odeur de framboise se répandit bientôt dans tout le wagon.

Si vous voulez savoir comment on nettoie 25 litres de sirop renversés dans un wagon et comment le conducteur du train gère une telle situation, je vous invite à lire *Je m'appelle Eugen*. J'espère de tout cœur que les jeunes pourront vivre grâce à nous des expériences aussi enrichissantes, si possible sans que nous ayons à nettoyer ou à réparer le train juste après leur passage! Je laisse donc aux écoliers le soin de découvrir notre belle région, du glacier de l'Eiger au Jungfrauoch. Je remercie FMB et toute l'équipe réunie autour de Martin Pfisterer, ainsi que tous les autres partenaires d'avoir mis en œuvre un aussi beau projet.