

Le 7 juin 2011

Les 10 ans du bateau solaire MobiCat

Bateau solaire: un mode de transport durable, écologique et performant

Martin Pfisterer, membre de la direction d'entreprise de BKW FMB Energie SA, président de la Société Mont-Soleil

Depuis 10 ans, le plus grand bateau solaire du monde, le MobiCat, conçu et réalisé par BKW FMB Energie SA (FMB) en collaboration avec la Société Mont-Soleil (GMS), la société de Navigation Lac de Bienne (BSG) et La Mobilière, navigue sans bruit sur les lacs jurassiens. Il constitue ainsi un mode de transport efficace, écologique et durable. Une performance qui mérite d'être signalée dans le contexte énergétique actuel!

Naissance du MobiCat

Les travaux de développement et de recherche menés par FMB à Mont-Soleil sont à l'origine de la réalisation du MobiCat. L'objectif était de présenter au public, à l'occasion de l'Expo.02 (initialement prévue en 2011), le potentiel et les limites de l'énergie solaire grâce à un exemple d'application concret.

Pourquoi un bateau solaire?

Pourquoi avoir choisi un bateau pour sensibiliser le public aux possibilités offertes par l'énergie solaire? Parce qu'un bateau offre des conditions d'exploitation idéales, sans accélération ni freinage brusque, contrairement aux voitures. Il possède une surface de toit suffisante pour accueillir les cellules solaires et peut transporter sans problème les 8 tonnes de batteries nécessaires. Il n'a en outre pas besoin d'être raccordé au réseau d'électricité.

Bilan

En matière de technique énergétique, le bateau solaire a fait ses preuves. De plus, l'efficacité énergétique du MobiCat est excellente, comparée à celle des autres moyens de transport. Mû par l'énergie solaire, il a transporté plus de 40 000 passagers, parcouru plus de 20 000 kilomètres et économisé près de 100 t de CO₂ par rapport à un bateau diesel. La production d'électricité a toujours permis d'assurer la propulsion et la navigation du bateau, mais pas de couvrir les besoins énergétiques de la restauration. Les cellules solaires et les batteries ont en outre été optimisées au niveau technique.

Bon anniversaire!

Avec une capacité de 150 passagers, le MobiCat est toujours, 10 ans après son lancement, le plus grand bateau solaire du monde. Espérons que ce projet continuera à faire des émules!

FMB[®]